

RIDE TO HORIZON, NEGARA BALTIC YANG TERLETAK DI EROPA TIMUR

- [□](#)
- [DESKRIPSI](#)
- [PERJALANAN](#)
- [GALLERY](#)
- [BOOKING](#)
- [PETA PERJALANAN](#)
- [KETENTUAN DAN SYARAT SYARAT](#)
- [INFORMASI TENTANG EROPA](#)

Perjalanan ini dimulai dari Milan Italy dan finish di Milan, kita akan mengunjungi Menara Piza, ke Ancona dan Hvar yang terletak di Kroasia menyeberang menggunakan ferry. Setelah menyeberang kita akan menyusuri laut baltik dan menjelajahi negara negara ex komunis hingga kita sampai di Austria. Apabila waktu mencukupi maka kita akan melewati dataran gunung Alps yang terletak di Austria dan menjelajahi Stelvio Pass yang sangat terkenal sebelum kita kembali ke Milan Italy

Waktu total perjalanan adalah 11 hari dan waktu tempuh perjalanan menuju ke Milan dan pulang dari Milan serta istirahat adalah 2 hari sehingga total waktu perjalanan adalah 14 hari. Siapkan siapkan cuti anda dan kami menghantarkan anda ke daerah yang belum pernah anda kunjungi sebelumnya.

Catatan :

1. Rute sewaktu waktu waktu dapat berubah tergantung dengan situasi dan kondisi negara yang dikunjungi. Jarak tempuh adalah kurang lebih 3000 Km
2. Hotel yang diinapi adalah budget hotel

3. Pesawat yang dinaiki adalah kelas ekonomi
4. Pembayaran pertama dan konfirmasi harus dilakukan selambat lambatnya Maret 2018.
5. **First come first serve dan hanya untuk 15 orang saja plus 3 orang penumpang dengan kendaraan mobil.**

Akan di update setiap minggu harap anda mengunjungi terus situs ini or kontak saya di 0811802633

Well anda siap riding ?

Hari Pertama : Jakarta - Milan

Anda akan terbang dengan menggunakan pesawat ke Milan Italy setelah sebelumnya anda akan transit di Singapore atau Hongkong (tentative tergantung kesediaan pesawat pada bulan Agustus 2018), Anda akan terbang dengan menggunakan Airbus A380-800.

Hari Kedua : Milan

Tiba di Milan malam hari kita akan menggunakan taxi ke Hotel Champion yang terletak di Viale Berengario 3, Fiera Milano city, 20149 Milan, Italy. Hotel ini terletak di dekat Duomo dan terletak hanya 50 M dari Metro Station.

Hari Ketiga : Milan

Kita masih di Milan dan menghabiskan waktu sehari disini untuk menyelesaikan urusan sewa motor dan sewa kendaraan. Motor yang anda gunakan akan bervariasi. First come first book silahkan anda memilih jenis motor yang anda sukai dan disesuaikan dengan kocek anda. Hari ini anda bisa berputar putar kota Milan dan mengunjungi tempat bersejarah seperti Sansiro, Duomo dan daerah daerah lainnya

Hari Keempat : Milan - Piza (Melalui Genova)

Hari ini anda harus berangkat lebih pagi, kita keluar hotel

pada pukul 06.00 pagi dan kita mengambil motor. Setelah isi bensin kita menuju kearah Roma yang berjarak 560 km diselatan Milan. Kita akan melewati Bologna dan tiba di Piza pada sore hari. Kita akan istirahat disini.

Hotel TBD , Italia.

Hari Kelima : PISA - SIENA

Setengah hari kita manfaatkan untuk keliling kota Piza kita akan menikmati pemandangan yang indah dan mengunjungi beberapa tempat wisata florence . Setelah itu kita siap siap menuju Siena. jalan toll 100km, lalu mix off road ringan dan jalan aspal kecil sekitar 100+100km

foto2 menara pisa kalau belum sempat kemarin, terus Jalan toll sampai Chianti area, terus jalur on offroad untuk menikmati indahnya Tuscany. Banyak tempat wisata seperti gereja tua, bukit2 warnawarni dll, pasti lama kita akan berfoto foto disini..

JARAK : 320-360 KM

Hotel TBD

Hari Keenam : SIENA - ANCONA

Kita akan melalui mountain pass dan sedikit jalan tol, kita akan start dari Siena, jalan kaki ke pusat kota tua, foto2 (2 jam). Pukul jam 11 semua siap gass lewat bocca trabaria, moutain pass nyebrang pergunungan appennini, tembus ke kota tua Urbino, lalu sesuai waktunya(kemungkinan besar) bisa ke san marino(negara sendiri didalam tanah italy) dan Tavullia (**ibukota Valentino Rossi**) dan lanjut ke pelabuhan untuk naik kapal malam jam 11 tujuan Croatia. kita harus ada di pelabuhan sebelum jam 9 malam.

jalan toll 8.20 eur. harga kapal: 176 eur x motor, 265 van, 181 mobil.

JARAK TEMPUH : 280-350 KM

Hotel TBD

Kita menggunakan ferry menyeberangi laut Baltic, Kita akan menyeberang pada pukul 11.00 malam dan akan menginap disini karena ferry akan bersandar pada pukul 08.00 pagi hari.

Hari Ketujuh HVAR - KROASIA - Podgorica Montenegro

08.00 - Setelah mendarat Kita akan sarapan dulu disini sebelum kita mengarah kita lanjut ke Montenegro Podgorica, kami akan sampai kota Hvar/Split jam 9 pagi, parkir motor dan lihat kota Split, selanjutnya setelah makan siang lanjut ke Dubrovnik. Lihat kota dubrovnik, lewat istana kota **Kotor** langsung ke Podgorica untuk tidur disini. Kota Podgorica tidak ada wisata yang indah.

Hotel TBD

Hari Kedelapan Podgorica - Mostar

hari ini kita akan melewati pergunungan balkans, di antara montenegro dan bosnia herzegovina, lewat taman nasional Durmitor, montenegro di ketinggian 1800m, terus lewat batasan ke bosnia dan menuju mostar.

Hotel TBD

Hari Kesembilan Mostar - Plitvice Lakes

jalan di pinggir pergunungan balkans, sampai ketinggian sekitar 1000, terus masuk ke croatia sudah dekat sama taman nasional plitvice lakes.

JARAK - 340 KM

Hotel TBD

Hari kesepuluh (D10) : Plitvice - Trieste

lewat pulau pag, naik ferry ke pulau, lewat semua pulaunya, keluar lewat jembatan. Mampir ke jembatan krk dan langsung ke trieste.

JARAK - 390 KM

Hotel TBD

Hari Kesebelas (D11) Trieste - Merano

Kita akan mengarah ke bagian paling indah di semua pergunungan Alps. Dolomiti. Bisa nginep di merano atau bolzano.

JARAK - 400 KM

Hotel TBD

Hari Kedua Belas : Merano - Milan

The **Stelvio Pass** ([Italia](#) : *Passo dello Stelvio*) adalah dataran tinggi yang terletak di pegunungan utara Italia , dan berada pada [ketinggian](#) dari 2.757 m (9.045 kaki) [di atas permukaan laut](#) . Jalan ini adalah jalan tertinggi beraspal melewati gunung di Pegunungan Alpen Timur , dan tertinggi kedua di Alps, Hanya berbeda 13 m (43 kaki) di bawah Perancis Col de l'Iseran (2770 m (9088 ft) dan ini adalah jalan menuju kembali ke milan.

JARAK : 314 KM

Hotel TBD

Hari Ketiga Belas : Persiapan Kembali ke Jakarta Milan - Jakarta

Hari Keempat Belas : Jakarta

Note : Data ini akan di update setiap

dua minggu untuk memasukan informasi tentang hotel dan spot of interest sepanjang perjalanan





Name *

First

Last

Email *

Telephone

Gender ▼

Messege

Email

Join Us

Pendaftaran & Pembayaran

1. Uang muka pendaftaran yang dibayarkan kepada **Inabiketour** dan tidak dapat dikembalikan (down payment non-refundable).
2. Biaya visa merupakan tanggung jawab pribadi dan tidak termasuk dalam biaya paket perjalanan, Peserta harus bersedia memenuhi kelengkapan persyaratan dokumen sesuai jadwal dan ketentuan dari pihak Kedutaan Negara yang dituju. Biaya visa tetap harus dibayarkan walaupun visa

tidak disetujui oleh Kedutaan, demikian juga jika terdapat biaya lain seperti pembatalan hotel, kereta dan atau tiket pesawat yang terjadi karena adanya tenggat waktu yang belum tentu sesuai dengan waktu penyelesaian proses visa dari Kedutaan, dan juga biaya tour lainnya maka akan dibebankan kepada Peserta.

3. Pendaftaran tanpa disertai deposit bersifat tidak mengikat dan dapat dibatalkan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu kepada Peserta.
4. Pelunasan biaya tour dilakukan 30 hari sebelum tanggal keberangkatan.

5. Pengembalian Uang

1. Tiket pesawat udara, kereta api, dan transportasi lainnya serta akomodasi yang tidak terpakai tidak dapat diuangkan kembali (**non-refundable**).
2. Bila calon Peserta berhalangan/sakit sebelum tanggal keberangkatan maka pengembalian uang/biaya pembatalan, maka pengembalian adalah biaya sewa motor yang belum di bayarkan dan atau refund hotel (apabila dimungkinkan sesuai dengan ketentuan refund hotel. Apabila ada peserta pengganti maka biaya hotel dan biaya lain lain bisa dikembalikan (besarannya akan ditentukan kemudian oleh Panitia.
3. Bila ada pelayanan dalam paket yang tidak digunakan oleh para Peserta dikarenakan berhalangan atau sakit selama perjalanan, para Peserta tidak berhak menuntut uang kembali. termasuk atau dikenakan tindakan deportasi oleh pihak imigrasi Negara setempat (walaupun sudah memiliki visa), atau ditolak oleh perusahaan penerbangan, atau dalam perjalanan menderita sakit, atau ada kelainan jiwa, atau dalam perjalanan mengalami kecelakaan, yang terpaksa harus kembali atau menyimpang dari perjalanan yang

telah ditentukan dalam acara tour, atau terpaksa membatalkan sebagian/hampir seluruh perjalanan setelah keberangkatan, tidak berhak atas pengembalian uang atau bentuk pengembalian lain apapun atas jasa-jasa yang belum atau tidak digunakan.

4. Demi kenyamanan dan kelancaran perencanaan perjalanan perjalanan, **Inabiketour** berhak untuk menerbitkan tiket pesawat, kereta api dan transportasi lainnya, akomodasi, tiket masuk objek wisata tanpa melakukan konfirmasi lisan maupun tertulis kepada pendaftar yang telah melakukan deposit.
5. Membatalkan tanggal keberangkatan tour, apabila jumlah Peserta kurang dari 15 Peserta, 3 bulan sebelum keberangkatan dan biaya tour yang telah dibayarkan akan dikembalikan seluruhnya.
6. Demi kenyamanan dan kelancaran perencanaan perjalanan tour, kami berhak meminta Peserta tour untuk keluar dari rombongan apabila Peserta tour yang bersangkutan mencoba membuat kerusuhan, mengacaukan acara tour, meminta dengan paksa, dan memberikan informasi yang tidak benar mengenai acara tour, dll.
7. Kami berhak mengganti hotel-hotel yang akan digunakan berhubung hotel tersebut sudah penuh dan mengganti dengan hotel lain yang setaraf sesuai dengan pertimbangan dan konfirmasi. Apabila dalam periode tour di kota-kota yang dikunjungi sedang berlangsung pameran/konferensi maka akan diganti dengan hotel-hotel lain yang setaraf di kota-kota terdekat.
8. Jadwal tour dapat berubah sewaktu-waktu mengikuti kondisi yang memungkinkan dengan tanpa mengurangi isi dalam acara tour tersebut.
9. Pihak **Inabiketour** berhak menagih selisih harga tour dan lain-lainnya (jika terjadi kenaikan harga

tour, airport tax, dll) kepada calon Peserta

MOHON PERHATIAN SELAIN ANDA MEMBACA KETENTUAN DAN SYARAT SYARAT MAKA KETENTUAN DIBAWAH INI ADALAH MUTLAK :

- Bahwa anda dalam keadaan tubuh yang sehat, tidak berpenyakit jantung, tidak mengalami tekanan darah tinggi, tidak mempunyai gigi berlubang.
- Mampu mengendarai motor dengan baik
- Mempunyai sim C adalah wajib
- Selalu awas waspada dan selamat menjadi tanggung jawab anda mutlak.
- Setiap kejadian, kecelakaan yang mengakibatkan luka, meninggal dunia atau sakit karena perjalanan menjadi tanggung jawab pribadi, oleh karena itu semua biaya berkaitan dengan kejadian tersebut diatas adalah beban peserta sepenuhnya. Peserta melepaskan haknya untuk menuntut kepada penyelenggara atas kejadian tersebut diatas.

INFORMASI LAINNYA

- Perjalanan ini akan di pimpin oleh Wijaya Kusuma S (WK) dan Andrea Milano (AM) yang akan mengatur perjalanan. Setiap peserta touring akan di bagi dalam dua kelompok dan yang didepan bertindak sebagai road captain dan belakang sebagai sweeper akan dihubungkan dengan alat komunikasi.
- Sebelum di mulai perjalanan di mulai dengan safety briefing dimana WK dan AM akan menjelaskan mengenai rencana perjalanan pada hari itu.
- setiap hari perjalanan akan dimulai pukul 09.00 pagi (Onbike Start) hingga pukul 16.00 sore. Setiap peserta diharapkan disiplin dengan waktu yang telah ditentukan. Setiap keterlambatan tiba akan mengakibatkan terlambat untuk istirahat dan berdampak pada molornya waktu perjalanan.
- Selalu diingat bahwa Negara Eropa menganut arus ***lalu***

lintas sebelah kanan. Anda wajib mengingatnya selalu.

- Sebelum kita tiba di hotel tempat tujuan maka Refuelling harus dilakukan sehingga setiap pagi kita sudah siap untuk berkendara.

1. Telekomunikasi

Kartu SIM prabayar ini, Anda dapat diakses di seluruh Eropa dalam satu ponsel. Selain itu menerima panggilan gratis di Zona Euro.

Kartu SIM prabayar Eropa berperilaku seolah-olah itu kartu SIM lokal, tetapi untuk seluruh Eropa. Jika Anda misalnya memiliki janji di Belanda, Jerman dan Perancis, maka Anda dapat terus menggunakan seluruh perjalanan kartu SIM yang sama dan karena itu dari telepon yang sama. Selama perjalanan melalui Eropa tetap Anda dicapai pada nomor yang sama dan kartu SIM prabayar juga memastikan bahwa menerima panggilan tetap bebas.

Anda dapat membeli kartu SIM prabayar Eropa di Schiphol Plaza. Nomor telepon Anda dapat terlebih dahulu dengan mendapatkan itu sehingga Anda sudah bisa lewat di depan rumah. Karyawan kami memasang kartu SIM di smartphone Anda seperti Eropa lagi sehingga Anda dapat terus jalan dan menggunakan kartu anda dengan perangkat bekerja.

- panggilan GRATIS diterima di Zona Euro
- Satu nomor telepon untuk Eropa (Inggris nomor)
- Nona Zona Euro € 0,20 per menit
- Panggilan dari Zona Euro Amerika Serikat untuk € 0,20 per menit
- Panggilan dari Zona Euro Asia untuk € 0,28 per menit
- Data yang Anda \$ 0,20 per MB di seluruh Zona Euro
- Anda menerima nomor telepon Eropa Anda kartu SIM sebelum meninggalkan melalui email
- Dapatkan Kartu SIM Anda pada keberangkatan di Schiphol Plaza
- Kartu SIM tidak pergi
- Harga € 44,99 termasuk € 40 kredit panggilan =
- kredit tambahan dapat dibeli oleh kredit kartu melalui meja telepon bantuan atau via internet

1. di Eropa maka anda harus memiliki stiker reflektif untuk helm Anda di empat tempat - satu di depan, satu di belakang dan satu di setiap sisi. Mereka harus dipasang dengan cara yang tidak menghalangi visor membuka / menutup helm Anda. (Beberapa helm mereka dipasang sebagai standar) Stiker harus memiliki luas permukaan minimum 18cm². Helm wajib standar eropa EC atau SNELL. Semua negara-negara Eropa mengharuskan helm digunakan yang memenuhi peraturan yang diperlukan dan standar yang ditetapkan oleh Uni Eropa.
2. Sarung tangan untuk pengendara sepeda motor menjadi persyaratan wajib,
3. Wajib untuk menyalakan lampu. siang dan malam
4. Naik motor di Eropa menggunakan **jalur kanan !** pasti saat hari pertama anda akan canggung dan betapa banyak orang lupa bahwa sebenarnya hal kecil. Tapi anda harus berkonstrasi membiasakan diri dan ini membutuhkan waktu 3 atau 4 hari sebelum anda lancar di jalur kanan.

5. Batas kecepatan

1. Setiap negara memiliki batas kecepatan sendiri, tapi garis panduan umum akan 120-130 km / jam di jalan raya, 80-90km / jam di belit, 50-70 km / jam di daerah perkotaan.
2. Asuransi Anda tidak melindungi Anda ketika mengemudi di atas 130 km / jam di autobahn ini. Cara terbaik adalah untuk memeriksa polis asuransi Anda sebelum Anda memutar throttle

6. Parkir

1. Beberapa tempat menyediakan area parkir sepeda motor, namun tidak mudah untuk menemukan. Secara umum berikut "aturan" berlaku:
 - Tidak ada parkir di tempat parkir kecuali Anda memarkir dua atau lebih sepeda motor di tempat itu
 - Parkir sepeda di trotoar atau jalan samping diperbolehkan asalkan sepeda tidak menimbulkan halangan untuk melewati (pejalan

kaki) lalu lintas.

- Sepeda motor dapat menempati parkir mobil, selama mereka membayar parkir meter.

7. Bayar Tol

1. (Expressway, jalan raya) menghubungkan kota-kota besar dan wilayah di Italy, sehingga mudah untuk tampilannya dari satu ke yang lain.

2. Jenis Pembayaran

- Pada kebanyakan autoroutes Anda **mengambil tiket** ketika Anda memasukkan jalan raya, dan membayar tol ketika Anda keluar. Aturan untuk tol, dan membayar mereka, ditetapkan oleh perusahaan yang beroperasi. Berikut adalah contoh untuk Vinci dioperasikan *autoroutes* .
- Jalan raya tol dapat dibayar dengan **koin euro dan catatan / tagihan** , tertentu **kredit atau kartu bank** , atau dengan **télépéage** (transponder elektronik).
- **Euro Cash.** Bagi pengunjung asing, cara paling sederhana untuk membayar alat raya sering dengan **uang tunai euro** . Mencari gerbang tol ditandai dengan **panah menunjuk ke bawah hijau** : *Panah hijau berarti semua jenis pembayaran yang diterima, termasuk euro tunai (dan tentu saja télépéage).*
- Anda harus dapat membayar tol dengan koin euro dan / atau catatan / tagihan setiap gerbang tersebut.
- Jika Anda melihat **hanya** sebuah ' **t** ' simbol, atau logo bergaya kartu kredit, dan tidak ada tanda panah ke bawah hijau, Anda mungkin *tidak* dapat membayar dengan uang tunai euro di gerbang tol. **Jangan pergi ke sana!**) Drive ke gerbang dengan bawah-menunjuk panah hijau ke **mesin tol** :

8. Denda / Tiket

- Mendapatkan tiket / tilang di Eropa tengah atau utara adalah *tidak* murah.
- Untuk contoh: Di Belgia jika Anda melebihi batas kecepatan dengan kurang dari 40 km / jam Anda dikenakan fine / tiket senilai **60-350 Euro** jika Anda seorang warga Belgia. **Jika tidak, maka itu 250-1500 Euro**. Keduanya, tergantung pada kecepatan dan situasi lalu lintas. Melebihi batas dengan lebih dari 40 km / jam itu 350-900 Euro dan lisensi dicabut selama 3 + bulan. jika Anda seorang penduduk. Jika tidak, itu 500-2500 Euro, dan Anda kehilangan lisensi Anda *dan* kendaraan Anda. Aturan ini tidak terbatas di Belgia, tetapi hampir semua negara memiliki aturan yang mirip. Jika Anda seorang penduduk, Anda mendapatkan tiket di pos. Jika tidak, Anda bisa membayar di tempat, jika Anda tidak dapat membayar kendaraan Anda dapat disita atau jika mungkin Anda mendapatkan pengawalan polisi ke ATM atau bank terdekat sehingga Anda dapat menarik jumlah yang diperlukan. (kecuali mereka yang terjadi menyewa mobil, dalam hal penyewaan atau siapa pun akan menagih Anda.

Akan diupdate setiap minggu mohon bersabar atau anda bisa hubungi saya di 0811802633 atau email di wijaya@inabiketour.com